

我爲台灣機捷點個

讚

文◎ 梁中英

大陸故鄉的飛躍進步日新月異，處處都是值得報導的驚喜，相較之下，褪去小龍光環後的台灣，卻已乏善可陳。我抱著分享快樂的心情，近年多半時間長居大陸。但我十分依賴

台灣的醫療高水平，不得不按時飛返台灣問醫求診。

今年（二〇一七）六月我乘海南航空和長榮航空合作的班機，返回台灣，在廣州市白雲機場報到時我申請輪椅。現在大陸機場的地勤人員和藹親切，有求必應，已經完全達到國際標準，這也是極明顯的進步，卅年前我初抵大陸機場，接觸到的可是一張張冷漠的晚娘面孔呢！

班機在台灣桃園機場平安著陸，在機艙口等著我的是長榮航空派出的微笑輪椅小哥，他問我領取行李後是否有家人來迎接，我說沒有，請他推去國光號巴士站，我要獨自回台北。他說機捷巴士已在今年三月間通車，坐機捷比巴士快捷又安全。我當下欣然

接受他的善意建議，由他推著我到達機捷入口處。

刷悠遊卡進站後，立刻換坐機捷的服務輪椅，原來剛才小哥在行進間已用對講機和機捷方面溝通過，所以一點都不耽擱。機捷分紫色和藍色兩種車廂，紫色的從機場第二航站開出，中間只停靠三站便直達台北車站；藍色的普通車則各站俱停，而且軌道向南延伸，貫穿桃園到達中壢，全線有二十三站之多，但耗時亦不超過一個半小時。紫藍兩色班車的班距都是十五分鐘。我乘的是紫色直達車，被告知三十五分鐘後將抵達台北。如果乘國光號巴士，即使沿途不塞車，最快也得個把小時，機捷真的快多了，而且座位寬敞舒適，更非巴士所能比。

機捷分秒不差的準時抵達台北車站，我正想提著小行李箱下車，一位輪椅服務員又已在月台等候，他說先前接到連線通知，我這需要幫助的老太太正坐在第幾節車廂，所以他能及時提供服務。到出口處刷卡，收取機捷老人半價票費八十元後，我以爲他的服務終止，我該站起來了，誰料他





藍色車身的普通車(左)，4節車廂皆為旅客車廂；紫色車身的直達車(右)，共有4節旅客車廂及1節行李廂。

請我繼續安心坐着。就在我不斷稱謝聲中，他推我上下好幾道電梯，一直將我送到台北捷運淡水線的月台。北捷的各條線路我坐多了，總是一個人拄著雨傘當拐杖，緩步來來往往，坐在輪椅享受資深國民（台灣對長者的尊稱）的優遇，可真是破天荒第一遭啊！台灣居然已有如此人性化的建設和服務，實在應該給它點讚了。

早聽說要建機場捷運，但何時建？如何建？我都沒注意過。既然要為兩岸黃岡鄉親報導這一則台灣難得充滿正能量的好消息，我特別找來詳盡資料，細說從頭：

機場捷運最早在廿年前由行政院開始規劃，正式核定通過於二〇〇四年。二〇〇六年起，機電系統及土建工程相繼開工。二〇一〇年桃園捷運公司成立，從此由桃園縣政府擔任機場捷運的地方主管機關。經過漫長的十年興建以及營運前的運轉測試，二〇一六年七月，交通部終於啟動機場捷運監理調查委員會進行各種調查作業，同年十二月最後一個工作天，完成全部履勘檢查，達到百分之百穩定性。

這一條號稱「串連北北捷，鏈結全世界」的機場捷運線，由台灣高鐵路局負責建設工程。整體而言，有三部分最為艱難：第一、機捷路線通過機場跑道下方，鑽掘隧道必須配合桃園機場航班起降時間，而且裝置許多監測儀器，日夜監控相關數值，不可有絲毫差錯。第二、跨越高速公路的路段，必須在對用路人影響最小的前提下，協調高速公路局，短暫於夜間封閉路段，迅速施工並且立即復原。第三、全線有多處位於水土保持區山坡地，沒有道路可以到達現場施工，祇能透過構建臨時鋼棧橋權充施工通道，運

送機具與材料。以全線最陡的泰山貴和站到體育大學站為例，高架路段中，最高達四十四公尺，相當於十四層樓高，如何達成「上坡爬得動，下坡煞得住」的目標，在考驗着施工技术與品質。機捷以各項先進施工法克服種種困難，在台灣堪稱首例。

現在來談談車廂的設備，一進入紫色直達車，放好行李，立即享受兩兩獨立座位的舒適感，兩側的大窗戶，不設遮蔽窗簾，但雙層強化材質玻璃可完全阻隔紫外線及熱氣，乘客沿途飽覽風景，既明亮又毫無熾熱曝曬感。此外，每個座位上方都有閱讀燈，也配置了摺疊桌，讓乘客可以方便的使用筆電或閱讀文件。一般火車座位旁設置杯架的部位在禁止飲食的機捷車廂被改造為「無線座充」，各種系統的手機可以隨時充電。而且紫、藍兩種車廂都提供免費4G Wi-Fi。這些設計展現了機捷以客為尊的熱情巧思。

機捷乘客絕大部份是為了搭飛機，免不了要攜帶行李，直達車除了多掛一節行李車廂來容納大型行李外，乘客隨身攜帶的小件行李也有方便安全



的置放空間。不同於兩兩獨立座位的直達車，藍色普通車採縱向式座位安排，每節車廂一樣有獨立又方便的行李放置處。不論直達車或普通車，都有相同的貼心便利。

至於票價方面，機捷的實際運價成本為新台幣二四〇元，但為了考量

公共服務的功能，將票價訂為最低三〇元，最高一六〇元。若以台北車站為起站，票價累進至機場第一航廈站為一六〇元，再往南下至最後一站不再加價。機捷全長五十三公里，跨越台北市、新北市和桃園市，票價如此低廉，全世界應是數一數二了。乘客除購買機捷單程票、團體票、定期票外，票證公司發行的悠遊卡、一卡通、桃園市民卡也被接受，十分方便。

桃園捷運機場捷運線在A1台北車站地下一層設預辦登機區，旅客於航班起飛當日上午六時至航班起飛前三小時可前往辦理登機手續，領取登機卡及行李託運。卸去行李負荷，旅客可以輕鬆在市區繼續逛遊或到賣場購物。目前可在台北車站預辦登機手續的航空公司已有中華、長榮、華信與立榮，未來將有更多航空公司跟進。

大陸建造高鐵的技術已臻世界一流，現在被延攬到很多外國施工，在「一帶一路」的推展下大放異彩。台灣廿年終於完成的機捷則顯得特別難能可貴，尤其是營運方面的人性化，使旅客一入境便留下深刻的好印象，我亦以之為榮！

為愛你的人快樂



一個人，風塵僕僕地活在這個世界，要為喜歡自己的人而活，不要在不喜歡你的人那裡丟掉了快樂，然後又在喜歡自己的人這裡忘記了快樂。

勉強不來的事情，不去追逐。你為此而累的時候，或許對方也最累。你停下來了，你放下了，終會發現，天不會塌，世界始終為所有人祥雲繚繞。

誰都在世俗的泥淖裡撲騰著。有的人天生是來愛你的，有的人註定要來給你上課的。你苦心經營的，是對方不以為意的；你刻苦憎恨的，卻是對方習以為常的。喜歡與不喜歡之間，不是死磕，便是死擰。然而，這就是生活，有貼心的溫暖，也有刺骨的寒冷，不過是想讓你的人生，變得更加豐富，更加完整。

在遼闊的生命裡，總會有一朵或幾朵祥雲為你繚繞。與其在你不喜歡或不喜歡你的人那裡苦苦掙扎，不如在這幾朵祥雲下面快樂散步。天底下賞心快事不要那麼多，只一朵，就足夠。

——選自莫言《要為喜歡自己的人活著》